



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 13]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 1, 2000/माघ 12, 1921

No. 13]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 1, 2000/MAGHA 12, 1921

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 फरवरी, 2000

सं० टीएएमपी/85/99-विविध.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार सभी महापत्तन न्यासों के दरों के मान में 20 टन से अधिक भार वाले पैकेजों पर डेरिक प्रभार निर्धारित करता है।

आदेश

मामला सं० टीएएमपी/85/99-विविध

(नवम्बर, 1999 के 10वें दिन को पारित किया गया)

इस प्राधिकरण ने "हैवी लिफ्ट प्रभारों" से संबंधित कुछ मामलों के बारे में चेन्नई पत्तन न्यास से संबंधित एक मामले में आदेश पारित किया था। यह एक मत है कि उक्त आदेश में निर्धारित व्यवस्थाओं को सभी महापत्तनों द्वारा अपनाए जाने के लिए लाभदायक तरीके से विस्तारित किया जा सकता है। इस सुझाव पर विचार करने और स्वीकार करने पर यह प्राधिकरण सभी महापत्तन न्यासों (चेन्नई पत्तन न्यास को छोड़कर) द्वारा साझा तौर पर अपनाए जाने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित आदेश पारित करता है:—

(i) "हैवी लिफ्ट" को 20 टन और अधिक भार वाले किसी भी पैकेज के रूप में परिभाषित किया जाएगा

(ii) परिणामतः, 20 टन तक भार वाले पैकेजों को हैवी लिफ्ट प्रभार लागू करने से छूट दी जाएगी।

(क) जब भी पत्तन न्यास की हैवी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग के बिना पोत के अपने गियर द्वारा 20 टन से अधिक भार वाले पैकेजों को उतारा जाता या लादा जाता है, तब (हैवी लिफ्ट) प्रभार सामान्य दर के 50 प्रतिशत की दर पर वसूल किए जाएंगे।

(ख) तथापि, यह प्रभार निम्नलिखित मामलों में लागू नहीं किया जाएगा:—

(क) जिन मामलों में हैवी लिफ्ट का डेरिकों द्वारा नौकाओं से माल उतारा जाता है अथवा

डेरिकों द्वारा लदान किया जाता है, बशर्ते कि सामान्य हैवी लिफ्ट क्रेन प्रमारों के भुगतान पर पत्तन की हैवी लिफ्ट क्रेनों के प्रयोग द्वारा नौका से माल उतारा जाता हो अथवा लदान किया जाता है।

- (ख) जिन मामलों में 20 टन से अधिक भार वाले पैकेजों की उत्तराई अथवा लदान के लिए यद्यपि हैवी लिफ्ट क्रेनों की मांग की गई हो, परंतु अनुरक्षण, जांच-परीक्षण, मरम्मत, पत्तन के मुख्य यांत्रिक इंजीनियर द्वारा प्रमाणित किए जाने पर किसी अन्य पार्टी द्वारा भाड़े पर लिए जाने के कारण क्रेन की अनुपलब्धता के कारण पत्तन द्वारा क्रेन उपलब्ध नहीं कराई जा सकती और जब पोत के अपने डेरिकों के प्रयोग द्वारा हैवी लिफ्ट को उतारा जाना अथवा लादा जाना आवश्यक हो।
- (ग) कंटेनरों के मामले में, चाहे खाली हों अथवा कार्गो से भरे हों, पोत के अपने डेरिकों के प्रयोग द्वारा खाली किए जाते हों अथवा भरे जाते हों।

2. सभी महापत्तन न्यासों को एतद्वारा इन प्रावधानों को अपने दरों के मान में, तदनुसार शामिल करने के वास्ते आवश्यक संशोधन करने के लिए निर्देश दिया जाता है।

एस० सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/3/4/असाधारण/143/99]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st February, 2000

No. TAMP/85/99-Misc.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby prescribes Derrick Charges, on packages weighing over 20 tonnes, in the Scale of Rates of all the Major Port Trusts, as in the Order appended hereto.

ORDER

Case No. TAMP/85/99-Misc.

(Passed on this 10th day of November 1999)

This Authority had passed an order, in a case pertaining to the Chennai Port Trust (CHPT), on certain matters relating to 'heavy lift charges'. There is an opinion that the arrangements stipulated in the said order can usefully be extended for adoption by all the Major Ports. Having considered and accepted this suggestion, the Authority hereby passes the following orders for common adoption by all Port Trusts (except the Chennai Port Trust):-

- (i). 'Heavy lift' shall be defined as any package weighing 20 tonnes and above.
- (ii). Packages weighing upto 20 tonnes shall, consequently, be exempt from levy of heavy lift charges.
- (iii). (A) Whenever packages weighing above 20 tonnes are landed or shipped by the ship's own gear without the use of the Port Trust's heavy lift cranes, (heavy lift) charges shall be recovered at 50% of the normal rate.

(R) This charge shall not, however, be levied in the following cases:

- (a). In cases where the heavy lift is discharged by derricks into or loaded by derricks from barges subject to the barge being released or loaded by the use of the Port's heavy lift cranes on payment of the normal heavy lift crane charges.
- (b). In cases where the heavy lift cranes though requisitioned for landing or shipment of packages weighing above 20 tonnes but could not be spared by the Port for reasons like maintenance, overhaul, repairs, non-availability of the crane because of being hired by another party, etc., as certified by the Port's Chief Mechanical Engineer and when the heavy lifts have to be landed or shipped necessarily by the use of the ship's own derricks.
- (c). In case of containers, either empty or stuffed with cargo, landed or shipped by the use of the ship's own derricks.

2. All the Major Port Trusts are hereby directed to introduce necessary amendments to their Scale of Rates for incorporating these provisions accordingly.

S. SATHYAM, Chairman

[Advt/III/IV/Ext/143/99]

